

FORMATION

Mobilité, réseaux et systèmes de transports,
infrastructures
Exploitation, trafic, sécurité routière, ITS
Sécurité routière
Mis à jour le 18/08/2025

Sécurité de la voirie et des usagers : études et aménagements en milieu urbain

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables déplacements, aménagement de la voirie et sécurité routière dans les villes, les départements très urbanisés, les services déconcentrés du MEDDE, bureaux d'études, Etablissements Publics d'Etat, aménageurs, architectes intervenant dans le domaine des déplacements urbains ou de l'espace public.

> PRÉ-REQUIS

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel
Durée : 3,00 jours

EN BREF

Pour progresser vers davantage de sécurité des déplacements en ville, il est nécessaire de bien connaître et comprendre les accidents qui y surviennent et leurs causes. La méthodologie d'étude de sécurité routière en milieu urbain a pour objet de répondre à ce besoin et de proposer des pistes de solutions aux problèmes d'insécurité observés.

OBJECTIFS

IDENTIFIER les enjeux de sécurité routière en milieu urbain. ACQUERIR les méthodes et les outils pour réaliser une étude de sécurité. APPREHENDER les différentes techniques générales d'aménagement urbain en faveur de la sécurité et IDENTIFIER les données d'entrée FEDERER les différents acteurs autour d'un projet Evaluation des connaissances : autositionnement Apports théoriques et méthodologiques seront illustrés par des cas concrets, une visite terrain et plusieurs retours d'expériences afin de faciliter leur acquisition et le développement de savoir-faire.

THÉMATIQUES

L'insécurité en ville. La méthodologie d'étude de sécurité routière en milieu urbain. Les principes d'aménagement. La prise en compte des usagers vulnérables. La communication et la concertation avec les différents acteurs. L'actualité réglementaire.

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

COORDINATION

Roxane BREL, Chargée de mission mobilité, Région Occitanie

Vincent LEDOUX, Directeur d'études en sécurité des déplacements, CEREMA/DTecTV

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	Introduction et présentation de la session
L'insécurité routière en ville : quelle réalité ?	Statistiques d'accidents au niveau national, typologies d'accidents Quelques enjeux spécifiques : les obstacles, la vitesse...
Etude de sécurité routière en milieu urbain : méthode et cas concrets	Présentation d'une étude de cas toulousaine Exemple Avenue des états unis, Toulouse
	Déroulement d'une étude et méthode d'une étude d'enjeux Retour sur l'étude présentée en début de séance Cas concrets d'une étude d'enjeux
	Diagnostic de sécurité : objectifs, pistes d'action (méthode) Retour sur l'étude présentée en début de séance
	Diagnostic de sécurité : objectifs et pistes d'action (cas concrets)
Journée Observation sur site	Mise en situation : observation et analyse d'un site accidentogène, travail en groupe Synthèse de la méthode
Principes d'aménagement	Les différents usagers à prendre en compte, dont TC : séparation ou cohabitation ? Choix du dimensionnement Carrefours urbains, rues du quartier, profil en travers et zones de circulation apaisée Retour sur le cas visite de terrain : quel type de solutions aurait été adapté ou envisagé sur le secteur visité ?
	Démarche d'aménagement pour petites et moyennes collectivités Exemples de traitements à moindre coût
Journée Principes d'aménagement (suite)	Les petits aménagements de sécurité Les différents dispositifs modérateurs de vitesse : avantages/inconvénients Le traitement des obstacles latéraux en milieu urbain Exemples concrets de réalisations
Communication autour d'un projet	La démarche "code de la rue" et le plan piéton à Toulouse -Sécurité routière autour des écoles -Pedibus -Sécurité routière auprès des agents
	Présentation de cas concrets Importance de la communication autour d'un projet
	Conclusion et évaluation de la session